Kraków, 20.12.2022 r.
ZDW/PW/2022/9498/DN-4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-122/22

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Obwodnica Proszowic – etap II – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych
(nr ZDW-DN-4-271-122/22)

I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzający postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 3:
W PFU zapisano:
W załączniku nr 9 do niniejszego PFU Zamawiający udostępnia do wykorzystania „Opinię geotechniczną warunków posadowienia z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla zadania: Budowa obwodnicy Proszowic w nowym przebiegu drogi wojewódzkiej nr 776 stanowiącej obejście centrum miasta Proszowice – wstępne rozpoznanie geologiczne podłoża gruntowego". W udostępnionej dokumentacji w folderze o nazwie „Zal_nr_9 do PFU_Dokumentacja z badan podloza" mamy takie dokumenty: • Folder o nazwie „GEOTECHNIKA 2020" a w nim: - Dokumentacja geologiczna dla Wariantu 7, • Folder o nazwie „Proszowice-dok.geotech2017" a w nim: - Dokumentacja geologiczna dla Wariantu 1, - Dokumentacja geologiczna dla Wariantu 2, - Dokumentacja geologiczna dla Wariantu 3, - Dokumentacja geologiczna dla Wariantu 4. Proszę o uzupełnienie dokumentacji geologicznej dla Wariantu 8 (bądź wskazanie odpowiedniej)
Odpowiedź:
Zamawiający w kontekście przedmiotowego pytania udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma opracowanie pn. *Dokumentacja geologiczna dla Wariantu 7* jednocześnie wyjaśniając, iż wariant W8 jest jedynie modyfikacją opracowanego wcześniej wariantu W7, a do otworu geotechnicznego 019 trasa wariantu W8 pokrywa się z trasą wariantu W7. Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem *https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie122_22.zip* w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 20.12.2022 r.*

Pytanie nr 4:
Czy Wykonawca winien opracować dokumentację badań podłoża gruntowego w oparciu o wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego (zał. do Zarządzenia Nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.06.2019r.)? Jeśli tak to czy ww. opracowanie należy uzgodnić w GDDKiA?

Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią PFU nie jest wymagane wykonanie dokumentacji badań podłoża gruntowego w oparciu o wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego (zawarte w załączniku do Zarządzenia nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.06.2019 r.).

Pytanie nr 5:
Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania wzmocnienia podłoża z kolumn piaskowych lub materaca geosyntetycznego na inne rozwiązania?
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że dopuszcza się zmianę technologii wykonania wzmocnienia podłoża z kolumn żwirowych lub materaca geosyntetycznego na inne rozwiązania – zgodnie z zapisami pkt 1.2. lit. a / str. 9 PFU (zamiennego – udostępnionego na stronie prowadzonego postępowania w ramach załączników do pisma z dnia 29.11.2022 r. zn. ZDW/PW/2022/ 8965/DN4/AK).

Pytanie nr 6:
Czy dokumentację projektową należy wykonać już zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych warunków (Dz.U. z 2022 poz. 1518)? Prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi.
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, iż w treści zamieszczonego na stronie prowadzonego postępowania pierwotnego PFU omyłkowo przywołana została nieprawidłowa podstawa prawna, w związku z czym w ramach pisma z dnia 29.11.2022 r. (zn. ZDW/PW/2022/8965/DN4/AK) wprowadzone zostało zamienne PFU, gdzie wskazane jest już prawidłowo obowiązujące obecnie *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*, zgodnie z którym należy wykonać niniejsze zamówienie. Jednocześnie Zamawiający wskazuje również, iż dla potrzeb opracowania dokumentacji zalecane jest zapoznanie się i adekwatne stosowanie wytycznych projektowania dróg i mostów rekomendowanych na podstawie art. 17 ust. 3 *ustawy o drogach publicznych* przez ministra właściwego do spraw transportu, tzw. WIS (wzorce i standardy).

Pytanie nr 7:
Czy Zarządca drogi dopuszcza uzyskanie przez Wykonawcę zwolnienia z budowy kanału technologicznego?
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że zgodnie z zakresem prac wskazanym w pkt II lit. x PFU niniejsze zamówienie obejmuje budowę kanału technologicznego. W związku z powyższym nie dopuszcza się uzyskania przez Wykonawcę zwolnienia z budowy kanału technologicznego.

Pytanie nr 8:
Prosimy o przedłożenie szczegółowej inwentaryzacji zieleni. Czy Zamawiający posiada decyzję na wycinkę pomników przyrody?
Odpowiedź:
Zamawiający w kontekście przedmiotowego pytania udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma inwentaryzację zieleni – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem *https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie122_22.zip* w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 20.12.2022 r.* Jednocześnie Zamawiający informuje, iż na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują pomniki przyrody.

Pytanie nr 9:
Czy Zamawiający posiada uzgodnienia przebiegu drogi z Gminą Proszowice i Zarządem Dróg Powiatowych w Proszowicach?
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, iż w udostępnionej w ramach OPZ koncepcji programowej – części opisowej znajdują się pisma uzgadniające przebieg obwodnicy, tj. uzgodnienia wydane przez Gminę Proszowice (pismo z dnia 30.06.2020 r. zn. WIP.7011.10.2020) oraz uzgodnienia wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach (pismo z dnia 22.05.2020 r. zn. PPM/PP/9/2019025/2020).

Pytanie nr 10:
Czy Wykonawca w ramach zadania ma uwzględnić budowę ciągu pieszo – rowerowego o który wnioskuje Zarząd Dróg Powiatowych?
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, iż zgodnie z wnioskiem Zarządu Dróg Powiatowych w Proszowicach w ramach koncepcji projektowej przewidziany jest ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż odcinka drogi powiatowej nr 1274K w zakresie budowy ronda z projektowaną obwodnicą Proszowic etap II w ciągu DW 775. W związku z powyższym niniejsze zadanie uwzględnia budowę przedmiotowego ciągu pieszo-rowerowego na bazie koncepcji projektowej, który należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 12:
Prosimy o wskazanie nawierzchni ścieralnych zatok autobusowych.
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że nie oczekuje się wykonania krawężników typu kassel kerb, a nawierzchnia ścieralna na zatokach autobusowych winna zostać wykonana z kostki betonowej bezfazowej o gr. 10 cm.

Pytanie nr 13
Czy Zarządca drogi będzie oczekiwać krawężników peronowych w obrębie zatok, np. typ kassel?
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że w obrębie zatok autobusowych mają być wykonane krawężniki kamienne 20 / 30 cm – nie dopuszcza się zastosowania innych krawężników.

Pytanie nr 14:
Czy po stronie Wykonawcy należeć będzie montaż wiat przystankowych? Jeśli tak to prosimy o wskazanie typu i parametrów wiat?
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że montaż wiat przystankowych nie jest objęty przedmiotem niniejszego zamówienia i nie należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 18:
Prosimy o udostępnienie informacji w zakresie wszystkich dróg publicznych w obrębie opracowania oraz wskazanie działek tworzących ich pasy drogowe.
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, że udostępniona w ramach OPZ koncepcja programowa zawiera pismo Urzędu Miasta i Gminy Proszowice z dnia 26.09.2016 r. (zn. WIP-RI.7021.138.2016) wskazujące drogi gminne publiczne, tj. DG 160213K (droga klasy L) / ul. Łąkowa w m. Proszowice oraz DG 160310K (droga klasy L, dz. ew. 379 i 364) w m. Jakubowice.

Wskazuje się również, iż oprócz wymienionych wyżej dróg publicznych na przecięciu z projektowaną obwodnicą znajduje się też droga powiatowa nr 1274K, gdzie projektowane jest skrzyżowanie czterowlotowe w formie ronda. Ponadto w m. Jakubowice na dz. ew. 377 występuje droga wewnętrzna (niebędąca drogą gminną publiczną) pozostającą w zarządzie Burmistrza Gminy i Miasta Proszowice. Jednocześnie Zamawiający potwierdza, że do obecnego mementu stan formalny przedmiotowych dróg nie uległ zmianie.

Pytanie nr 19:

Prosimy Zamawiającego o wskazanie jednoznaczne typów skrzyżowań (ronda, skrzyżowania skanalizowane, skrzyżowania zwykłe), które należy przewidzieć do zaprojektowania i wybudowania w obrębie planowanej inwestycji. Prosimy o wskazanie konkretnej lokalizacji skrzyżowań w obrębie inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach pkt II lit. ł / str. 6 i pkt 1.4.3. PFU (zamiennego – udostępnionego na stronie prowadzonego postępowania w ramach załączników do pisma z dnia 29.11.2022 r. zn. ZDW/PW/2022/8965/DN4/AK) opisane zostały typy skrzyżowań do zaprojektowania i wybudowania w ciągu obwodnicy Proszowic stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni za pomocą metody mechanistyczno – empirycznej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza się zaprojektowania konstrukcji nawierzchni za pomocą metody mechanistyczno-empirycznej – konstrukcję nawierzchni należy przyjąć w oparciu o „*Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych*" GDDKiA z dnia 25.09.2014 r. dla kategorii ruchu KR4.

Pytanie nr 22:

Prosimy o wyjaśnienie kwestii w zakresie technologii wykonania wodoszczelnego muru oporowego? Jaki jest cel przedmiotowego elementu i w jakiej technologii należy go wykonać?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wskazany w pytaniu mur wodoszczelny należy zaprojektować w związku z zasięgiem wody powodziowej, która na tym obszarze, w momencie możliwego wylania rzeki Szreniawy, nie powinna przedostać się na działkę 60/3 i powinna zostać skierowana do przepustu (km 1+978). Proponuje się wykonanie ściany szczelnej stalowej zwieńczonej oczepem żelbetowym lub ścianę szczelną winylową, przy czym dopuszcza się również inną konstrukcję ściany, która spełni funkcję wodoszczelności.

Pytanie nr 24:

Prosimy o wskazanie wszystkich działek objętych decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: ROŚ.8228.4.2021 z dnia 23.09.2022r. Ponadto prosimy o udostępnienie klauzuli ostateczności dla ww. decyzji.

Odpowiedź:

Zamawiający w kontekście przedmiotowego pytania udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma dokumenty graficzne (arkusz 1 i arkusz 2) zawierające działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oraz klauzulę ostateczności dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 23.09.2022 r. (zn. ROŚ.8228.4.2021) – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem *https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie122_22.zip* w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 20.12.2022 r.*

Pytanie nr 25:
Zwracamy się z prośbą o udostępnienie Pozwolenia Wodno-Prawnego.
Odpowiedź:
Zamawiający informuje, iż na etapie sporządzania udostępnionej w ramach OPZ koncepcji programowej oraz uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie pozyskiwano pozwolenia wodnoprawnego – jego pozyskanie na podstawie przyjętych szczegółowych rozwiązań projektowych obiektów budowlanych jest objęte przedmiotem niniejszego zamówienia oraz należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 26:
Zwracamy się z prośbą o udostepnienie planu sytuacyjnego dla wariantu W8 wersji .dwg
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 1 (zawarte w piśmie z dnia 29.11.2022 r. zn. ZDW/PW/2022/ 8965/DN4/AK zamieszczonym na stronie prowadzonego postępowania).

Pytanie nr 30:
Informujemy o zauważeniu prawdopodobnego błędu pisarskiego w PFU pkt 1.4.1.5 / str.26 (przywołano tam pkt 1.2.f ze str. 15 dotyczący zatok autobusowych).
Odpowiedź:
Zamawiający wyjaśnia, że chodniki należy zaprojektować zgodnie z udostępnionym w ramach OPZ planem sytuacyjnym *„Rys.VIII-2 Plan sytuacyjny – wariant W8-9p - popr. 18.05.2022”* koncepcji programowej przewidującej ich wykonanie na budowanym rondzie na skrzyżowaniu projektowanego etapu II obwodnicy Proszowic z drogą powiatową nr 1274K w formie ronda, jak również na zatokach autobusowych opisanych w pkt. 1.2. lit. f PFU. Zamawiający informuje, że w ramach PFU (zamiennego – udostępnionego na stronie prowadzonego postępowania w ramach załączników do pisma z dnia 29.11.2022 r. zn. ZDW/PW/2022/8965/DN4/AK) opisana została budowa chodników, jednakże przy uwzględnieniu powyższego na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP koryguje się niniejszym omyłkowe zapisy zawarte w pkt 1.4.1.5. *Budowa ścieżek rowerowych i chodników* lit. b PFU wprowadzając zamienne str. 20 i 21 PFU zawierające prawidłowy opis zakresu budowy chodników dla pieszych – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem *https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie122_22.zip* w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 20.12.2022 r.*

Pytanie nr 31:
Zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamówienie obejmuje wykonanie „wodoszczelnego muru oporowego po stronie wschodniej rowu na odcinku od drogi powiatowej 1274K do przepustu w km 1+997” wskazanego w Koncepcji Projektowej (opis z 9.2022, Rozdział „wariant W8”, str. 14, akapit trzeci, zdanie ostatnie).
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 22.

Pytanie nr 32:
Zwracamy się z prośbą o informację, czy Zamówienie obejmuje wykonanie drogi dojazdowej do oczyszczalni - od strony drogi powiatowej 1274K (na co wskazuje część opisowa Koncepcji Projektowej z 9.2022, pkt 2.2.B / str15 - dotycząca wariantu W8) czy też nie (na co wskazuje część rysunkowa ww. Koncepcji). Przedmiotem Zamówienia jest zaprojektowanie i wybudowanie obwodnicy wg wariantu W8 [PFU pkt 1.1 / str.3].

Odpowiedź:
Zamawiający informuje, iż przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje wykonanie drogi dojazdowej do oczyszczalni – od strony drogi powiatowej nr 1274K.

Pytanie nr 33:
Czy Wykonawca winien opracować dokumentację badań podłoża gruntowego w oparciu o wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego (zał. do Zarządzenia Nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.06.2019r.)? Jeśli tak to czy ww. opracowanie należy uzgodnić w GDDKiA?
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 34:
Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania wzmocnienia podłoża z kolumn piaskowych lub materaca geosyntetycznego na inne rozwiązania?
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 5.

Pytanie nr 35:
Czy dokumentację projektową należy wykonać już zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych warunków (Dz.U. z 2022 poz. 1518)? Prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi.
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 6.

Pytanie nr 36:
Czy Zarządca drogi dopuszcza uzyskanie przez Wykonawcę zwolnienia z budowy kanału technologicznego?
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

Pytanie nr 37:
Prosimy o przedłożenie szczegółowej inwentaryzacji zieleni (o której mowa w §19 pkt 4. lit d) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego program funkcjonalno-użytkowy) celem oszacowania ilości drzew do wycinki. Czy Zamawiający posiada decyzję na wycinkę pomników przyrody?
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 8.

Pytanie nr 38:
Czy Zamawiający posiada uzgodnienia przebiegu drogi z Gminą Proszowice i Zarządem Dróg Powiatowych w Proszowicach?
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 9.

Pytanie nr 39:
Czy Wykonawca w ramach zadania ma uwzględnić budowę ciągu pieszo – rowerowego o który wnioskuje Zarząd Dróg Powiatowych?
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 10.

Pytanie nr 41:
Prosimy o wskazanie nawierzchni ścieralnych zatok autobusowych.
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 12.

Pytanie nr 42:
Czy Zarządca drogi będzie oczekiwać krawężników peronowych w obrębie zatok, np. typ kassel?
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 13.

Pytanie nr 43:
Czy po stronie Wykonawcy należeć będzie montaż wiat przystankowych? Jeśli tak to prosimy o wskazanie typu i parametrów wiat?
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 14.

Pytanie nr 47:
Prosimy o udostępnienie informacji w zakresie wszystkich dróg publicznych w obrębie opracowania oraz wskazanie działek tworzących ich pasy drogowe.
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 18.

Pytanie nr 48:
Prosimy Zamawiającego o wskazanie jednoznaczne typów skrzyżowań (ronda, skrzyżowania skanalizowane, skrzyżowania zwykłe), które należy przewidzieć do zaprojektowania i wybudowania w obrębie planowanej inwestycji. Prosimy o wskazanie konkretnej lokalizacji skrzyżowań w obrębie inwestycji.
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 19.

Pytanie nr 49:
Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni za pomocą metody mechanistyczno – empirycznej?
Odpowiedź:
Patrz odpowiedź na pytanie nr 20.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SWZ zamieszczonych w ramach pkt I wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi (wyjaśnień).

III. Ponadto Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ w zakresie dotyczącym treści OPZ (zał. nr 1 SWZ) – w ramach

zaktualizowania i uzupełnienia w niezbędnym zakresie zapisów Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) w kontekście informacji i dokumentacji zawierającej wyniki badań podłoża gruntowego z dwóch dodatkowych odwiertów dla trasy w wariancie W8, które stanowią uzupełnienie dokumentu pn. *Zal_nr_9 do PFU_Dokumentacja z badan podloza*. Przedmiotowe uzupełnienie stanowi wynik opracowania wykonanego na zlecenie Zamawiającego w celu i w kontekście bardziej szczegółowego rozeznania warunków gruntowych w miejscu lokalizacji obiektu mostowego w sąsiedztwie rz. Szreniawa. Jednocześnie zaznacza się, iż przedmiotowe uzupełnienie i zaktualizowanie poszczególnych wskazanych wyżej kwestii nie stanowi zmian o charakterze istotnym względem informacji udostępnionych dotychczas w ramach SWZ. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie prowadzonego postępowania dokumenty uwzględniające uzupełnienia w zakresie określonym wyżej – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem *https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie122_22.zip* w folderze pn. ***załączniki do pisma z dnia 20.12.2022 r.***

IV. Mając powyższe na uwadze Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	**– 10.01.2023 r. godz. 10:00**
Termin wniesienia wadium	**– 10.01.2023 r. godz. 10:00**
Termin otwarcia ofert	**– 10.01.2023 r. godz. 12:00**

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienne str. 23, 26 i 42 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 20.12.2022 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 16.11.2022 r. pod nr 2022/S 221-636142 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2, IV.2.6 i IV.2.7 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

V. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania:
- zamienne str. 23, 26 i 42 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 20.12.2022 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 20.12.2022 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem *https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp20/postepowanie122_22.zip* w folderze pn. ***załączniki do pisma z dnia 20.12.2022 r.***

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a